



UNION EUROPÉENNE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-3116

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

**GENERIC SEP AEROPLANE
(WITH EFIS, CLOSE TO C172-SP)**

Situé à : ALSIM – LE LOROUX BOTTEREAU – FRANCE

Located at :

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

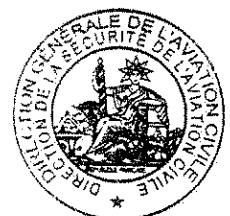
Date of issue:
18 avril 2018
18 April 2018

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

[Signature]
Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-3116**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD SPECIFICATIONS SERIAL NUMBER : AL172M2-02

A.	Type or variant of aircraft	GENERIC SEP AEROPLANE, EFIS, close to C172-SP
B.	FSTD qualification level	FNPT level II
C.	Primary reference document	CS-FSTD (A), initial issue
D.	Visual system	ALSIM / HDVS / 3 channels / Day, Dusk, Dawn, Night CANON / WUX 6010 (LCOS) / 210° x 33 to 55° / Non Collimated.
E.	Motion system	N/A
F.	Engine fit	Generic Piston Engine (Fixed pitch propeller 180 Hp)
G.	Instrument fit	EFIS / EFIS (G1000)
H.	ACAS	N/A
I.	Windshear profiles available	N/A
J.	Additional capabilities	None
K.	Restrictions or limitations	None.

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations				
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	YES
CAT II	RVR	xxx m	DH	xxx ft	N/A
CAT III (lowest minimum)	RVR	xxx m	DH	xx	N/A
LVTO	RVR	xxx m			N/A
Recency					N/A
IFR Training / check					YES / YES
Type rating					N/A
Proficiency checks					N/A
Autocoupled approach					YES
Autoland / Roll out guidance					N/A / N/A
ACAS I/II.					N/A / N/A
Windshear warning system / predictive windshear					N/A / N/A
WX-Radar					N/A
HUD / HUGS					N/A / N/A
FANS					N/A
GPWS / EGPWS					N/A / N/A
RNP APCH LNAV					YES
RNP APCH LNAV/VNAV					YES
RNP APCH LPV					YES
RNP AR APCH					N/A
ETOPS capability					YES
Other : None.					

Date de délivrance:

Date of issue:

18 avril 2018

18 April 2018

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno PALLER

